



## Raamaanbesteding voor circuitseries in de motorsport

(Status: 13/02/2026)

Naam van de serie:

**1300 ETC**

DMSB-goedkeuringsnummer:

**907/26**

**Status van de serie/evenementen: Nationaal A**

De 1300 ETC (1300 European TouringCar Challenge) biedt alle geïnteresseerden in historische autosport de mogelijkheid om met hun race-toerwagen of GT tot maximaal 1600 cc op het circuit de strijd aan te gaan met leeftijdsgenoten en samen een leuk weekend door te brengen in een community.

De 1300 ETC is voor voertuigen tot en met Appendix J 1981 en in de "John Cooper SPi Trophy" voor Mini Cooper SPi volgens Gr. N van 1991 - 1996.

Inschrijver / Organisatie: BMT Racing UG (haftungsbeschränkt)  
Junkerstraße 22b 42699  
Solingen

Contactpersoon: Bernd Degner / Michael Wolf / Thorsten Babon

Mobiel nr: 0162-6084011

Homepage: [www.1300etc.de](http://www.1300etc.de)

E-mail: [info@1300etc.de](mailto:info@1300etc.de)

# **Inhoudsopgave:**

## **Deel 1 Sportreglement**

- 1. Inleiding**
- 2. Organisatie**
  - 2.1 Details van de titels en predicaten van de serie
  - 2.2 Naam van de verantwoordelijke ASN
  - 2.3 ASN-visum-/machtigingsnummer
  - 2.4 Naam van de organisator/promotor, adres en contactgegevens (permanent kantoor)
  - 2.5 Samenstelling van het organisatiecomité
  - 2.6 Lijst van officials (vaste sportofficials)
- 3. Reglement en rechtsgrondslag van de serie**
  - 3.1 Officiële taal
  - 3.2 Verantwoordelijkheid, wijzigingen in de aankondiging, afgelasting van het evenement
  - 3.3 Algemene definities
- 4. Inschrijvingen**
  - 4.1 Inschrijvingen/inschrijvingen, uiterste inschrijfdatum en verplichting tot deelname
  - 4.2 Inschrijfgeld voor het seizoen en per evenement
  - 4.3 Startnummers
- 5. Licenties**
  - 5.1 Vereiste licentieniveaus
  - 5.2 Voorwaarden voor deelnemers buiten hun nationale grondgebied
- 6. Verzekering, vrijwaring en verklaring van afstand**
  - 6.1 Verzekering van de organisator/promotor
  - 6.2 Verklaringen van de aanvrager, bestuurder en rijder over de uitsluiting van aansprakelijkheid, verklaring van afstand door de eigenaar van het voertuig
- 7. Kalender van evenementen**
  - 7.1 Reekskalender
  - 7.2 Maximumaantal toegestane voertuigen
  - 7.3 Organisatie van de wedstrijden
    - a) Opleiding
    - b) Kwalificatie
    - c) Soorten starts
    - d) Scoringsruns
- 8. Score**
  - 8.1 Punten tabel
  - 8.2 Gelijke punten
- 9. Privétraining en tests**
- 10. Goedkeuring van documenten**
  - 10.1 Tijdschema
  - 10.2 Briefing bestuurder
- 11. Technische aanvaarding/technische controles**
  - 11.1 Reparatie, verzegeling en etikettering van voertuigonderdelen
  - 11.2 Technische controle voor de start en eindcontrole: locatie en tijdschema

- 12. Race**
  - 12.1 Gebruik van regenbanden
  - 12.2 Max. Maximum aantal mensen dat aan een voertuig werkt en veiligheidsuitrusting
  - 12.3 Pitstopveiligheid en verantwoordelijkheid van de deelnemer bij het starten vanuit de pitstraat
  
- 13. Titels, prijzengeld en trofeeën**
  - 13.1 Titel Algemeen winnaar
  - 13.2 Prijzengeld en trofeeën
  
- 14. Protest en beroep**
  
- 15. Uitsluiting van juridisch verhaal en beperking van aansprakelijkheid**
  
- 16. Tv-rechten/reclame en televisierechten**
  
- 17. Bijzondere bepalingen**

## **Deel 2 Technisch reglement**

### **1. Technisch reglement van de serie**

- 1.1 Overzicht van de geadverteerde groepen/klassen
- 1.2 Basisprincipes van het technisch reglement
- 1.3 Algemene informatie
- 1.4 Uitrusting van de bestuurder
- 1.5 Algemene voorschriften, toegestane wijzigingen en installaties
- 1.6 Minimumgewicht en ballast
- 1.7 Verplaatsingsfactor voor motoren met supercharger
- 1.8 Uitlaat voorschriften
- 1.9 Geluidsvoorschriften
- 1.10 Reclame op bestuurdersuitrusting/wedstrijdvoertuig en startnummers
- 1.11 Veiligheidsuitrusting
- 1.12 Brandstof en, indien van toepassing, gestandaardiseerde brandstof
  - 1.12.1 Brandstofcontroles
  - 1.12.2 Tanken, tanksystemen en -controle
- 1.13 Technische definities

### **2. Speciale technische bepalingen**

- 2.1 Algemene informatie
- 2.2 Motor
  - 2.2.1 Uitlaatsysteem
- 2.3 Aandrijflijn
- 2.4 Remmen
- 2.5 Stuurinrichting
- 2.6 Wielophanging
- 2.7 Wielen (wielschijf + velg) en banden
- 2.8 Carrosserie en afmetingen
  - a) Exterieur carrosserie (incl. ruiten)
  - b) Passagierscompartiment/cockpit
  - c) Extra accessoires
- 2.9 Aerodynamische hulpmiddelen
- 2.10 Elektrische uitrusting
- 2.11 Brandstof circuit
- 2.12 Smeersysteem
- 2.13 Gegevensoverdracht
- 2.14 Overige uitrusting

## **Deel 3 Systemen/tekeningen**

**Dit reglement bestaat uit 21 pagina's.**

## **Deel 1 Sportvoorschriften**

### **1. Inleiding**

De 1300 ETC Series wordt georganiseerd in overeenstemming met de bepalingen van de International Sporting Code en zijn bijlagen (de Code), het FIA General Regulations for Circuit Racing en de nationale wedstrijdreglementen van de (ASN). Het wordt georganiseerd in overeenstemming met het Competitiereglement en het Technisch Reglement van de serie zal plaatsvinden, waarbij de technische reglementen met de veiligheidsbepalingen van Appendix J van de FIA (artikel 253) of Appendix K van de FIA.

De wedstrijden worden georganiseerd in overeenstemming met het DMSB Evenement- en Circuitreglement, tenzij hieronder of in de respectieve aankondiging van het evenement anders wordt bepaald.

### **2. Organisatie**

#### **2.1 Details over de titels en predicaten van de serie**

BMT Racing UG (haftungsbeschränkt), hierna te noemen de organisator van de serie, nodigt inschrijvers uit voor de 1300 ETC voor het jaar 2026.

#### **2.2 Naam van de verantwoordelijke ASN**

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V. Hahnstraße 70  
60528 Frankfurt am Main  
E-mail: [international\\_series@dmsb.de](mailto:international_series@dmsb.de)

#### **2.3 ASN visum/autorisatienummer**

De geadverteerde serie met het huidige sportieve en technische reglement is goedgekeurd door de Duitse motorsportbond op 13/02/2026 onder reg. nr.

#### **2.4 Naam van de organisator/promotor, adres en contactgegevens (permanent kantoor)**

BMT Racing UG (haftungsbeschränkt), Junkerstraße 22b, 42699 Solingen Email: [info@1300etc.de](mailto:info@1300etc.de)

##### **Contact: Algemeen**

**directeur** Bernd  
Degner  
Heidestr. 22, 51381 Leverkusen  
Mobiël: +49 172 2092492  
Email: Email: [bd@1300etc.de](mailto:bd@1300etc.de)

##### **Organisatie**

Thorsten Babon  
Diepenbrucher Str. 11, 42697 Solingen  
Mobiël: +49 162 6084011  
E-mail: [tb@1300etc.de](mailto:tb@1300etc.de)

## **Kantoor**

Annette Babon - Licentienr.: SPA1179155 Diepenbrucher  
Str. 11, 42697 Solingen  
Mobiel: +49 171 2135718  
E-mail: ab@1300etc.de

## **2.5 Samenstelling van het organisatiecomité**

Bernd Degner Michael  
Wolf Thorsten Babon  
Annette Babon Stefan  
Kürten

## **2.6 Lijst van officials (vaste sportofficials) (zie ook de aankondiging van het evenement)**

Frank Richter (technisch commissaris) Licentienr.: SPA 1066896 Lars  
Vaupel (technisch commissaris) Licentienr.: SPA1040893

## **3. Reglementen en rechtsgrondslag van de serie**

Deze serie is onderworpen aan de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sportcode (ISG) met bijlagen
- DMSB-evenementenreglement
- DMSB-circuitreglement
- DMSB Licentiereglement
- Wettelijk en procedureel reglement van de DMSB (RuVO)
- Wettelijk en procedureel reglement van de FIA
- Besluiten en voorschriften van het DMSB
- Milieurichtlijnen van de DMSB
- Antidopingreglementen van het nationale en internationale antidopingagentschap (WADA/NADA Code) en het antidopingreglement van de FIA
- Sportief en Technisch Reglement van deze serie met de door de DMSB goedgekeurde wijzigingen en aanvullingen (bulletins)
- Evenementaankondigingen met eventuele wijzigingen en aanvullingen (bulletins)
- de ethische code en gedragscode van de FIA en de ethische code van de DMSB
- de overige reglementen van de FIA en de DMSB

### **3.1 Officiële taal**

Duits

Alleen de Duitse tekst van de door de DMSB goedgekeurde reglementen is bindend.

### **3.2 Verantwoordelijkheid, wijzigingen in de aanbesteding, Annulering van het evenement**

- (1) Deelnemers (=aanvragers, chauffeurs, passagiers, eigenaars en houders van voertuigen) nemen op eigen risico deel aan het evenement. Zij dragen de volledige burgerlijke en strafrechtelijke aansprakelijkheid voor alle schade die door hen of door het door hen gebruikte voertuig wordt veroorzaakt.

veroorzaakte schade, tenzij overeenkomstig deze aanbesteding een uitsluiting van aansprakelijkheid is overeengekomen.

- (2) De aankondiging kan alleen door de organiserende instantie worden gewijzigd. Vanaf de start van het evenement kunnen wijzigingen in de vorm van bulletins alleen worden doorgevoerd door de stewards van het evenement, maar alleen als dit noodzakelijk is om redenen van veiligheid en/of overmacht of als gevolg van officiële bevelen of als de informatie in de uitnodiging tot inschrijving met betrekking tot de lengte van het parcours, de duur van de race, het aantal ronden en stewards of duidelijke fouten in de uitnodiging tot inschrijving worden beïnvloed.
- (3) De organisator behoudt zich het recht voor om afzonderlijke evenementen of wedstrijden af te gelasten of uit te stellen, onder voorbehoud van goedkeuring door de betreffende ASN en de FIA, voor zover dit van invloed is op de kalender; schadeclaims of vorderingen tot nakoming zijn in dit geval uitgesloten.

### **3.3 Algemene definities**

Met de 1300 ETC wil BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) de vele geïnteresseerden de mogelijkheid bieden om te strijden met toerwagens & GT voertuigen uit de jaren 60 & 70 en a maximum cilinderinhoud van 1300ccm, in overeenkomst met tot 1600 cc, motorsport met gelijkgestemden.

De 1300 ETC, of 1600 ETC, herinnert aan de hoogtijdagen van de toerwagenracerij in de jaren 60 en 70. Het doel is echter niet alleen om sportieve accenten te leggen. Deelname heeft een veel hogere prioriteit dan succes. Dit is een van de redenen waarom er veel belang wordt gehecht aan teamgeest en vriendschappelijke interactie. Verbeterde successtrategieën zijn niet nodig in deze serie.

In principe moeten de voertuigen voldoen aan de technische reglementen van de 1300 / 1600 ETC (zie Deel 2, Punt 1.2 - Algemeen/Preamble).

In overeenstemming met de International Sporting Code is de rijder/aanvrager als enige verantwoordelijk voor de naleving van het technisch reglement. Wijzigingen en toevoegingen aan dit reglement zijn ook mogelijk tijdens het seizoen en vereisen de goedkeuring van de DMSB.

## **4. Inschrijvingen**

### **4.1 Inschrijving / Inschrijvingen, sluitingsdatum en verplichting tot deelname**

#### **Inschrijving**

Inschrijving voor het 1300 ETC vindt plaats via het inschrijfformulier, dat kan worden gedownload van [www.1300etc.de](http://www.1300etc.de) of verzonden per e-mail.

Het 1300 ETC behoudt zich het recht voor het aantal inschrijvingen te beperken.

De ingevulde en ondertekende aanvraag moet naar het volgende adres worden gestuurd: BMT Racing UG (haftungsbeschränkt)  
Junkerstraße 22b  
42699 Solingen  
E-mail: [info@1300etc.de](mailto:info@1300etc.de)

Ingeschreven deelnemers krijgen korting op het inschrijfgeld voor de individuele evenementen.

De organisator van de serie behoudt zich het recht voor om de 1300 ETC series niet door te laten gaan als er minder dan 10 geregistreerde deelnemers zijn.

## **Inschrijving**

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor een correcte en volledige inschrijving voor het betreffende evenement. Inschrijvingen voor evenementen moeten worden gedaan op de door BMT Racing UG verstrekte inschrijfformulieren (haftungsbeschränkt) voor het inschrijfgeld en geadresseerd aan laatstgenoemde.

Het aantal startgerechtigden voor de individuele evenementen is afhankelijk van de organisator en staat vermeld in de betreffende evenemентаankondiging. De volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen bepaalt de toelating. De door de organisator vastgestelde sluitingsdatum voor inschrijvingen moet strikt worden nageleefd.

Gastrijders mogen ook deelnemen aan de races in overeenstemming met de voorwaarden van de betreffende evenementen. Geregistreerde deelnemers hebben voorrang op gastrijders bij de inschrijving voor een evenement. BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) / 1300 ETC behoudt zich het recht voor om inschrijvingen onder opgaaf van redenen te weigeren.

### **4.1.1 Hernominatie**

In het geval dat een genoemd voertuig een technisch mankement / defect / ongeluk krijgt tijdens de vrije training of kwalificatie en een reparatie / onderhoud van het voertuig niet mogelijk is als gevolg van de schade tot aan de race, heeft de aanvrager / coureur het recht om een ander voertuig van dezelfde klasse te hernoemen, onder voorbehoud van voorafgaande goedkeuring door de technisch commissaris van de serie, zelfs na de sluitingsdatum voor inschrijvingen.

De technische commissaris van de raceserie zal bepalen of een reparatie/restauratie mogelijk is in de tijd die overblijft tot de start van de race.

Deze schriftelijke bevestiging/vaststelling moet door de aanvrager/bestuurder/deelnemer worden voorgelegd aan de organisator van het betreffende evenement en aan de stewards.

## **4.2 Inschrijving voor het seizoen en inschrijfgeld per evenement**

### **Inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld is verschuldigd op het moment van inschrijving. De volgende inschrijfkosten moeten door de deelnemer worden betaald:

- Inschrijvingen worden verwerkt op basis van de datum van ontvangst en na ontvangst van het inschrijfgeld
- Het inschrijfgeld bedraagt € 360 (€ 300 tot 01.01.2026) incl. btw.
- Het inschrijfgeld moet worden betaald op de rekening van BMT Racing UG op het moment dat de inschrijving wordt ingediend.
- Bankgegevens:           Naam: BMT Racing UG  
                                  IBAN: DE88 3505 0000 0200 4452 86  
                                  SWIFT-BIC: DUISDE33  
                                  Naam bank: Sparkasse Duisburg, Königstr. 23-25, 47051 Duisburg

(Het recht op annulering van de deelnamecontract (restitutie van inschrijfgeld) is in het DMSB Evenementreglement Art. 13)

Geaccepteerde deelnemers ontvangen een schriftelijke bevestiging van inschrijving.

### **Inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld voor de respectievelijke evenementen bedraagt € 490 per evenement.

Het inschrijfgeld moet worden betaald op de hierboven vermelde rekening van BMT Racing UG wanneer de inschrijving wordt ingediend.

De organisator van de serie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen en inschrijvingen met opgave van redenen te weigeren.

### 4.3 Startnummers

Deelnemers ontvangen van de organisator van de serie permanente startnummers voor het hele seizoen.

## 5. Licenties

### 5.1 Vereiste licentieniveaus

#### a) Bestuurders

**Alleen voor bestuurders met voertuigen met een vermogen/gewichtsverhouding >3,00 kg/pk (Zie Deel 2, Artikel 1.1 Overzicht van de geadverteerde groepen/klassen)**

Rijders moeten in het bezit zijn van een internationale licentie en rijderslicentie van de DMSB of een andere ASN aangesloten bij de FIA geldig voor het jaar 2026, met de volgende niveaus

Internationale licentie niveau A (ITA) Internationale  
licentie niveau B (ITB) Internationale licentie niveau  
C-circuit (ITC-C) Internationale licentie niveau D-  
circuit (ITD-C)

Rijders moeten in het bezit zijn van een nationale licentie en rijderslicentie geldig voor 2026 van de DMSB of een andere ASN aangesloten bij de FIA, met het niveau

Nationale licentie niveau A

#### b) Aanvragers

Kandidaten die met de rijder inschrijven moeten in het bezit zijn van een International Company of Club Applicant Licence uitgegeven door de DMSB of een andere ASN aangesloten bij de FIA voor 2026 en het inschrijfgeld hebben betaald.

#### c) DMSB Sponsorkaart

Sponsors of naamgevers die naast de naam van de coureur ook genoemd willen worden in het officiële programmaboekje en in de inschrijf-, start- en uitslagenlijsten, zonder tegelijkertijd de functie van deelnemer te vervullen, kunnen dit bereiken door een "DMSB Sponsor Card for Companies, Clubs, Teams" aan te schaffen.

#### d) Gastrijders

Het 1300 ETC accepteert gastrijders met een geldige

Internationale of nationale deelnemers- en rijderslicentie volgens Art. 5.1 voor de races. Als zij voldoen aan de voorwaarden van de aankondiging van de serie en het reglement van het betreffende evenement, mogen ze deelnemen buiten het puntenklassement. De ingeschreven deelnemers hebben voorrang bij de start.

#### Speciale bepalingen/regels voor gaststarters

Het 1300 ETC behoudt zich het recht voor om een hoger inschrijfgeld te vragen voor gaststarters.

#### e) Leeftijdsregeling

volgens de geldende bepalingen van het DMSB-circuitreglement

## 5.2 Voorwaarden voor deelnemers buiten hun nationale grondgebied

Bij evenementen met een National A-status komen DMSB-licentiehouders en licentiehouders van een andere bij de FIA aangesloten ASN in aanmerking voor deelname en het ontvangen van punten voor deze serie.

Bij alle evenementen hebben buitenlandse deelnemers/bestuurders toestemming nodig van hun eigen ASN.

Deze buitenlandse startautorisatie moet door de aanvrager/rijder in het Duits of Engels worden overlegd bij de documentencontrole.

## 6. Verzekering; uitsluiting van aansprakelijkheid en vrijwaring

### 6.1 Verzekering van de organisator

in overeenstemming met het DMSB Evenementreglement

### 6.2 Verklaringen van de deelnemer, bestuurder en bijrijder (=deelnemer) over de uitsluiting van aansprakelijkheid, afstand van aansprakelijkheid door de eigenaar van het voertuig

volgens DMSB-evenementenreglement

## 7. Evenementenkalender

### 7.1 Reekskalender

24 - 26 april 2026	Spa Zomer Klassieker
15 - 17 mei 2026	ADAC Mittelrhein Hockenheimring
26 - 28 juni 2026	Supercargekte Zolder
10 - 12 juli 2026	Zandvoort Zomertrofee
28 - 30 augustus 2026	Klassieke Grand Prix Assen
02 - 04 oktober 2026	RGB-seizoensfinale, GP Nürburgring
Wijzigingen voorbehouden	

### 7.2 Maximum aantal toegelaten voertuigen

Het maximum aantal toegestane voertuigen is vastgelegd in de respectieve circuitlicentie en wordt geregeld in de aankondigingen van de individuele evenementen.

### 7.3 Organisatie van de wedstrijden

#### a) Opleiding

N.V.T.

#### b) Kwalificatie

Er zijn twee getimede kwalificatieruns van in totaal ten minste 20 minuten per evenement. Het beste resultaat van beide kwalificatieruns wordt gebruikt voor de startopstelling van race 1.

Elke coureur moet minstens één getimede oefenronde(s) afleggen. Als hier geen bewijs van wordt geleverd, kan de toegang tot de race worden geweigerd.

### c) Soorten starts

De races worden als volgt gestart:

- Rollende start (Indianapolis start)

### d) Scorelopen

Per evenement zijn maximaal twee puntenlopen van maximaal 30 minuten of één puntenloop van maximaal 61 minuten gepland.

In het geval van twee races wordt het resultaat van race 1 gebruikt voor de startopstelling van race 2.

De finishlijn geldt zowel op de baan als in de pitstraat. Na het verstrijken van de tijd wordt de leider uitgezwaaid.

## 7.4 Verplichte pitstop

"In een race die maximaal 61 minuten duurt".

In een race die tussen 45 en 61 minuten duurt, is een verplichte pitstop verplicht. De voorgeschreven statijd voor de verplichte pitstop is 80 seconden. De in- en uitrijtijd bij het aanhouden van de snelheidslimiet in de pitstraat wordt voor het betreffende evenement aangekondigd in de aankondiging van het evenement en resulteert, opgeteld bij de statijd, in de minimale duur van de verplichte pitstop. Het tijdsvenster voor deze verplichte pitstop begint 15 minuten na de start en eindigt 15 minuten voor het einde van de wedstrijd. Een verplichte pitstop die niet binnen dit tijdsvenster wordt uitgevoerd, wordt beschouwd als niet uitgevoerd en wordt bestraft met een tijdstraf van 3 minuten of het schrappen van een wedstrijdronde. Een pitstop begint wanneer de rijder de witte lijn (diagonaal) bij de ingang van de pit passeert en eindigt wanneer de rijder de witte lijn (diagonaal) bij de uitgang van de pit passeert. Deelnemers die met twee rijders aan de wedstrijd deelnemen, mogen van rijder wisselen tijdens de verplichte pitstop.

De volgende regel geldt voor deelnemers die de in de uitnodiging tot inschrijving vermelde tijd niet halen:

- Een tijdstraf van 5 seconden voor elke seconde onderschrijding; bij een onderschrijding van meer dan 20 seconden vervalt één wedstrijdronde.
- Elke deelnemer is verantwoordelijk voor het naleven van de opgegeven tijd voor de verplichte pitstop.
- Als er een safety car, Code 60 of FCY-fase is binnen het verplichte pitstopvenster, wordt de verplichte pitstop toch geacht te zijn uitgevoerd.
- Als wordt vastgesteld dat er geen coureurswissel is uitgevoerd (de basis hiervoor zijn de genoemde coureurs na voltooiing van de documentencontrole of afzegging van een coureur door ziekte voor de start van de race), worden beide coureurs na de betreffende race gerapporteerd aan de stewards en uitgesloten van het kampioenschap. De stewards zullen hierover beslissen. De pitstop en de rijderswissel moeten worden afgetekend op de racekaart door de marshals in de pitstraat. Deze racekaart wordt uitgegeven bij de documentencontrole en moet direct na de race worden ingeleverd bij de 1300ETC organisatie. Er worden geen punten toegekend voor de betreffende race in het 1300ETC klassement als de racekaart niet wordt geretourneerd.
- Deze regeling is nadrukkelijk van toepassing op een verplichte pitstop in een race die tussen de 45 en 61 minuten duurt.
- Voor deelnemers die een zogenaamde professionele, bekende coureur of semiprofessionele coureur (hieronder vallen professionele racecoureurs, voormalige professionele racecoureurs en coureurs die onder andere hun brood verdienen met racen; de beslissing hierover ligt bij de organisator van de serie) als extra coureur op het voertuig hebben, geldt de volgende regeling: De professionele coureur of semiprofessionele coureur mag maximaal 50% van de raceafstand afleggen. De rijtijd begint ofwel met het vrijgeven van de race en eindigt met de start van de verplichte pitstop, of begint met het einde van de verplichte pitstop en eindigt

het passeren van de start-finishlijn wanneer de race wordt uitgezwaaid. Overtredingen worden als volgt bestraft:

- Het rijderspaar wordt 5 plaatsen gedegradeerd in de einduitslag van het evenement in kwestie.
- Ingeschreven deelnemers ontvangen geen punten in het 1300ETC klassement.

## **8. Puntentelling**

### **8.1 Puntentabel**

De winnaar van een race is de deelnemer die met zijn voertuig de afgelegde afstand in de kortste tijd heeft afgelegd, rekening houdend met alle strafpunten.

Alle deelnemers die gestart zijn tellen mee zolang ze minimaal 75% van de afstand van de klassewinnaar hebben afgelegd.

Als de afstand wordt ingekort of als een race wordt afgelast en niet wordt hervat, krijgen de deelnemers de volgende punten:

ten minste 75% van de geplande afstand	=	100% van de punten
ten minste 50% van de geplande afstand	=	50% van de punten
minder dan 50% van de geplande afstand	=	geen punten

Er wordt alleen gescoord als er minstens 2 deelnemers in de betreffende klasse aan de race zijn begonnen.

Klassen met minder dan 2 deelnemers kunnen voor de puntentelling worden samengevoegd met de eerstvolgende hogere kubieke capaciteitsklasse in dezelfde periode. Als dit niet mogelijk is, kunnen ze worden samengevoegd met dezelfde kubieke capaciteitsklasse binnen de periodes 1965-1981.

Het aantal deelnemers in de klasse omvat ook de deelnemers die uitvallen in de introductieronde of in de eerste ronde van de race, zelfs als ze niet worden weergegeven in de resultaten als deelnemers die zijn gestart.

De volgende punten worden toegekend voor de puntenruns:

$$\frac{\text{Starter in de klasse (groep) + 0,5 - Plaats in de klasse (groep)}}{\text{-----}} \times 10$$

Starter in de klasse (groep)

Daarnaast wordt 1 extra punt toegekend voor deelname (opgenomen training).

2 scratchresultaten tellen mee voor het eindklassement. Een diskwalificatie of niet-deelname aan een evenement kan niet worden gebruikt als scratchresultaat.

De scoretabel kan worden bekeken op [www.1300etc.de](http://www.1300etc.de).

In gevallen waarin een correctie achteraf nodig is vanwege een duidelijke fout of vergissing na publicatie van het kampioenschap of het serie-klassement door de organisator van de serie, kan deze worden gemaakt door de organisator van de serie. Klachten met betrekking tot het series-klassement moeten worden gericht aan de organisator van de series. Er is geen recht op beroep tegen de beslissing van de serie-organisator.

## 8.2 Gelijke punten

Als er in het eindklassement een gelijke stand is tussen meerdere coureurs, is het grootste aantal eerste, vervolgens tweede en verdere plaatsen in alle verreden races doorslaggevend.

## 9. Privétraining en -testen

N.V.T.

## 10. Goedkeuring van documenten

De volgende documenten moeten door de coureur/aanvrager worden overlegd:

- Inschrijving bevestiging
- Aanvragerslicentie/DMSB sponsorkaart
- Rijbewijs
- Buitenlandse startmachtiging van de thuis ASN
- Bevestiging medische geschiktheid

### 10.1 Tijdschema voor goedkeuring documenten

Zie aankondiging van het betreffende evenement of mededelingenbord

### 10.2 Chauffeursbriefing

De locatie van de rijdersvergadering/briefing staat vermeld in de aankondigingen van het betreffende evenement.

Een vastgestelde niet-deelname of onvolledige deelname (volgens de handtekeningenlijst) wordt in mindering gebracht zonder speciaal strafprocedure a boete in ten bedrage van 100,- euro.

## 11. Technische keuring/technische controles

De bestuurders of door hen gemachtigde personen moeten op de technische controle verschijnen met het wedstrijdvoertuig en de voorgeschreven veiligheidsuitrusting voor de bestuurder. Het voertuig moet worden gepresenteerd zoals het zal worden gebruikt in de wedstrijd (inclusief startnummers) en moet voldoen aan de toepasselijke technische reglementen.

De technische goedkeuring betekent niet dat een goedgekeurd voertuig aan alle punten van de geldige reglementen voldoet.

Alleen voertuigen die volledig voldoen aan de gespecificeerde reglementen worden toegelaten tot deelname. Alleen voertuigen met een DMSB-autopaspoot (voor buitenlandse deelnemers wordt het kentekenbewijs van de betreffende ASN geaccepteerd), een nationale of internationale HTP of een geldig rijbewijs worden toegelaten. Erkende homologatiefiches van de ONS/DMSB of een andere ASN moeten worden voorgelegd.

De volgende voertuigdocumenten moeten worden voorgelegd:

- Autopaspoot of kentekenbewijs deel I voor voertuigen van de DMSB-groepen CTC en CGT.

- Historisch technisch paspoort voor voertuigen volgens aanhangsel K van de ISG
- Homologatiefiche
- Certificaat voor koprolinrichting (voor voertuigen met certificaatkooi)

### **11.1 Reparatie, verzegeling en etikettering van voertuigonderdelen**

N.V.T.

### **11.2 Tijdschema technische keuring/controles**

Zie aankondiging evenement of mededelingenbord

## **12. Race**

### **12.1 Gebruik van regenbanden**

Volgens het DMSB-circuitreglement.

De deelnemer/bestuurder is verantwoordelijk voor het gebruik van regenbanden.

### **12.2 Max. Aantal personen dat werkt aan een voertuig en veiligheidsuitrusting**

Maximaal 4 personen mogen aan het voertuig werken.

Er mogen maximaal 2 personen tanken (1 persoon tankt, 1 persoon met brandblusser).

### **12.3 Pitstopveiligheid en verantwoordelijkheid van de deelnemer bij het starten vanuit de pitstraat**

zie aankondiging van het betreffende evenement

## **13. Titels, prijzengeld en trofeeën**

### **13.1 Titel algemeen winnaar**

De coureur met het hoogste totaal aantal punten na alle punten in de individuele divisies (1 - 10) krijgt de titel:

**Kampioen van de 1300ETC**

### **13.2 Prijzengeld en trofeeën**

N/A

## **14. Protesten en beroep**

In geval van protesten en beroep zijn de FIA International Sporting Code, het DMSB Evenementreglement, het DMSB Wettelijk en Procedureel Reglement en, in geval van beroep bij de FIA, het FIA Wettelijk en Procedureel Reglement van toepassing.

Protestborgsom - te betalen aan de DMSB: Status  
Nationaal A: 300 €

Borg voor beroep - te betalen aan de DMSB:  
Status Nationaal A 1.000 €

(waarborgsommen voor protest en beroep zijn vrijgesteld van BTW)

## **15. Uitsluiting van wettelijk verhaal en beperking van aansprakelijkheid**

- (1) In geval van een beslissing van de FIA, DMSB, hun rechtsgebied, de stewards, de organisator van de serie of de organisator als jurylid in de zin van § 661 BGB, is verhaal uitgesloten.
- (2) Aan maatregelen en beslissingen van de DMSB of zijn sportjurisdictie of de gemachtigde vertegenwoordigers van de DMSB en de organisator van de serie kunnen geen aanspraken op schadevergoeding van welke aard dan ook worden ontleend, behalve in het geval van opzettelijke of grove nalatige schade.

## **16. TV-rechten/reclame en televisierechten**

Alle auteursrechten en beeldrechten berusten bij BMT Racing UG (haftungsbeschränkt), inclusief beelden uit televisie-uitzendingen van de 1300 ETC. Alle televisierechten van de 1300 ETC, zowel voor aardse uitzendingen als voor uitzendingen via kabel en satelliet, alle videorechten en alle rechten voor gebruik door alle elektronische media, inclusief internet, berusten bij BMT Racing UG (haftungsbeschränkt).

Elke vorm van opname, uitzending, herhaling of reproductie voor commerciële doeleinden is verboden zonder schriftelijke toestemming van BMT Racing UG (haftungsbeschränkt). Door het indienen van de inschrijving erkent de deelnemer dat BMT Racing UG (haftungsbeschränkt) alle rechten krijgt op het promotionele gebruik van de races en de sportieve successen zonder beperking in de vorm van woord en beeld, zonder aparte betaling van een vergoeding.

## **17. Speciale regels**

Er zijn geen verdere speciale seriereglementen.



## **1.5 Algemene bepalingen, toegestane wijzigingen en installaties**

Werkzaamheden mogen worden uitgevoerd als onderdeel van het normale onderhoud van het voertuig of om onderdelen te vervangen die beschadigd zijn geraakt door slijtage of een ongeval.

Wijzigingen en installaties mogen alleen worden uitgevoerd binnen het hieronder gespecificeerde kader. Door slijtage of een ongeval beschadigde onderdelen mogen alleen worden vervangen door identieke originele onderdelen.

Op het complete voertuig mogen geen gestandaardiseerde bevestigingsonderdelen zoals moeren, bouten, sluitringen enz. worden gebruikt: Moeren, bouten, sluitringen, veerringen, splitpennen mogen worden vervangen door gelijkwaardige standaardonderdelen die overeenkomen met de oorspronkelijke vorm. Voor schroefdraad moeten het schroefdraadtype, de grootte en de steek (bijv. M 8 x 1,25) behouden blijven.

## **1.6 Minimumgewicht van het voertuig en ballast**

(gewichtswaarde, bepaling, referentieweegschaal indien nodig, bevestiging van

ballast) Voertuiggewicht is gelijk aan doelgewicht

Voor klasse 1 - 8 volgens aanhangsel K & CTC/CGT: het homologatiegewicht plus 35 kg veiligheidsuitrusting (kooi, gordels en brandblusser)

Voor klasse 9 - 12 volgens CTC/CGT: het homologatiegewicht

Voor de klassen 13 - 20 geldt het minimumgewicht van Aanhangsel J 1981 Art. 261 a.

### DMSB opmerking:

De DMSB-richtlijnen voor het wegen van voertuigen (incl. kalibratie of verificatie van weegschalen) moeten door de organisator/serie-organisator worden nageleefd. Daarom moeten mobiele weegschalen in de regel jaarlijks door de weegschaalfabrikant worden gecontroleerd. In uitzonderlijke gevallen is kalibratie/verificatie door een ijkbureau van de staat ook toegestaan, maar de weegschalen moeten minstens om de 2 jaar door de fabrikant worden gekalibreerd.

## **1.7 Verplaatsingsfactor voor turbomotoren**

### Groep CTC/CGT:

In overeenstemming met de technische voorschriften die van toepassing zijn onder artikel 3 van de DMSB Groep CTC/CGT.

## **1.8 Uitlaatvoorschriften**

De huidige uitlaatvoorschriften van het DMSB (zie DMSB-handboek, blauwe sectie) moeten worden nageleefd.

De voertuigen moeten uitgerust zijn met een katalysator in overeenstemming met de DMSB uitlaatvoorschriften, met uitzondering van voertuigen in overeenstemming met Appendix K.

De voertuigen moeten uitgerust zijn met een DMSB-gehomologeerd roetfilter (voor dieselvoertuigen).

## **1.9 Geluidsvoorschriften**

De maximaal toegestane geluidsgrenswaarden zijn 132 dB(A) volgens de LWA-methode en 100 dB(A) volgens de LP-methode.

Deze geluidswaarde wordt bepaald volgens de DMSB passeermetingsmethode (verplicht voor alle circuitevenementen).

De huidige DMSB-geluidsvoorschriften (zie DMSB-handboek, blauwe sectie) moeten worden nageleefd.

### **1.10 Reclame op rijdersuitrusting/wedstrijdvoertuig en startnummers**

De huidige FIA/DMSB reglementen voor reclame op de uitrusting van de coureur/wedstrijdwagens en startnummers moeten worden nageleefd (zie DMSB handboek, blauwe sectie).

LET OP: Afwijkingen van de FIA/DMSB reglementen vereisen speciale toestemming van de DMSB.

Er zijn geen speciale reclameregels voor de wedstrijdvoertuigen.

- (1) Elk ingeschreven team krijgt een vast startnummer toegewezen voor het hele seizoen. Dit startnummer wordt meegedeeld bij de inschrijvingsbevestiging en wordt in drie sets uitgedeeld voor het eerste evenement.
- (2) De startnummers moeten gedurende het hele seizoen volgens de instructies op het voertuig bevestigd worden. Eventueel benodigde extra sets kunnen tijdens het lopende seizoen worden aangeschaft tegen een prijs van EUR 30 per set.
- (3) De 1300 ETC hecht er groot belang aan dat het uiterlijk van de voertuigen geen afbreuk doet aan de historische motorsport en behoudt zich het recht voor om voertuigen die niet voldoen aan de specificaties af te keuren bij de technische keuring.

### **1.11 Veiligheidsuitrusting**

De voertuigen moeten voorzien zijn van de volgende veiligheidsuitrusting.

Tenzij anders vermeld, verwijzen de artikelgegevens naar de huidige Appendix J van de ISG.

Klassen 1-4:

- Volgens Aanhangsel K bij de

ISG Alle andere klassen:

- Leidingen en pompen volgens art. 253.3.1 en 253.3.2
- Olieopvangreservoirs volgens art. 259.7.4
- Tankventilatie volgens Art. 253.3.4
- 2-circuit remsysteem conform Art. 253.4
- Motorkaphouder volgens Art. 253.5
- Veiligheidsgordels volgens Art. 253.6
- Handbrandblusser conform Art. 253.7.3
- Brandblusinstallatie conform Art. 253.7.2
- Kantelbeveiliging conform Art. 253.8
- Kantelinrichting overeenkomstig Art. 253.8 (Bijlage J 1993)
- Kantelbeveiliging volgens Art. 277
- Achteruitkijkspiegel volgens Art. 253.9
- Sleepogen/-voorzieningen volgens Art. 253.10
- Veiligheidsfolie op ruiten volgens DMSB-voorschriften
- Voorruit van gelaagd glas

- Deurnetten volgens Art. 253.11 of DMSB-voorschriften
- Extra bevestiging van de voorruit volgens Art. 253.12
- Stroomonderbreker volgens Art. 253.13
- Veiligheidsbrandstoftank conform FIA-norm FT3-1999/FT3.5-1999/FT5-1999 of FIA-norm 8875-2025 conform Art. 253.14 of 259.6.3 of serietank
- FIA-goedgekeurde terugslagklep in de brandstofvulpijp volgens Art. 253.14.5
- Schutbord in overeenstemming met artikel 253.15
- Stoelen en bevestigingen volgens Art. 253.16
- FIA-goedgekeurde bestuurdersstoel volgens Art. 253.16
- Hoofdsteun volgens Art. 259.14.4
- Achterlicht volgens Art. 275.14.5
- Achteruitversnelling volgens Art. 275.9.3
- Verbod op bandenspanningsregelventielen volgens Art. 253.17
- Artikel 277
- Overeenkomstig bijlage K bij de ISG
- Verlichtingsuitrusting van glas Volledige verlijming met heldere, kleurloze kleeffilm; extra gekleurde kruisjes op de koplampen zijn toegestaan.
- Regenlicht - achterlicht:  
Alle voertuigen moeten bij de start van het evenement zijn uitgerust met een functioneel rood achterlicht.  
Rood achterlicht bij de start van het evenement. Het licht moet naar achteren wijzen, van achteren duidelijk zichtbaar zijn, niet meer dan 15 cm van de middellijn van het voertuig gemonteerd zijn, een verlicht gebied van 20 tot 40 cm<sup>2</sup> hebben, permanent bevestigd zijn en door de bestuurder ingeschakeld kunnen worden. Voertuigen met een carrosserie over de hele breedte kunnen als alternatief twee lichten gebruiken die gelijkmatig rond het midden van het voertuig zijn geplaatst. Deze lichten moeten een 21 watt gloeilamp of LED's hebben.

Opgelet:

Bij evenementen in het buitenland is de organisator van de serie verantwoordelijk voor het naleven en implementeren van afwijkende of aanvullende veiligheidsvoorschriften van de betreffende ASN.

## **1.12 Brandstof en, indien van toepassing, gestandaardiseerde brandstof**

Alleen loodvrije brandstof conform Art. 266 Appendix J (ISG) die voldoet aan DIN EN 228 of diesel conform Art. 266 en DIN EN 590 mag worden gebruikt.

590. Alle additieven, met uitzondering van lucht of smeerolie voor tweetaktmotoren, zijn verboden. Bovendien geldt voor benzine een octaangrenswaarde van max. 103 RON in plaats van 102 RON.

De volgende gestandaardiseerde brandstof moet worden gebruikt:

N/A

### **1.12.1 Brandstofcontroles**

Brandstofmonsters mogen op elk moment tijdens het evenement worden genomen door de controleurs. Het DMSB-brandstofreglement inclusief restbrandstofhoeveelheden (DMSB-handboek, blauwe deel) en de DMSB-richtlijnen voor brandstofbemonstering zijn van toepassing.

## **1.12.2 Tanken, tanken en inspectie**

N/A

## **1.13 Definities Technologie**

Naast de definities in dit Reglement zijn de "Algemene Bepalingen, Definities en Verduidelijkingen van Technische Voorschriften" (DMSB Handleiding, blauwe sectie) en de definities volgens Art. 251 van Appendix J (ISG) van toepassing.

## **2. Bijzonder Technisch Reglement**

### **2.1 Algemeen**

**Alles wat niet uitdrukkelijk wordt toegestaan door deze voorschriften is verboden. Toegestane wijzigingen mogen niet leiden tot niet-toegestane wijzigingen of overtredingen van de reglementen.**

### **2.2 Motor**

#### **2.2.1 Uitlaatsysteem**

##### **Klasse 21:**

Het gebruik van het uitlaatspruitstuk met reserveonderdeelnummer C-AEG372 is verplicht.

### **2.3 Aandrijflijn**

##### **Klasse 21:**

De transmissie moet voldoen aan de originele fabrieksspecificaties met onderdeelnummer C-DAM4970. De eindoverbrenging mag niet kleiner zijn dan 3,94:1.

### **2.4-2.6**

n.v.t.

### **2.7 Wielen (wielschotel + velg) en banden**

##### **klasse 21:**

Het voorgeschreven bandentype is Yokohama A539 in 165/60 R12. Het reservewiel moet worden verwijderd.

### **2.8 Carrosserie en afmetingen**

#### **a) Carrosserie exterieur (incl. voorruit)**

Groep CTC/CGT, divisies 1.3, 3.1, 3.2 en 3.3

De achterruiten, de portieruiten en de ruiten van de achterste zijruiten mogen van veiligheidsglas of van stijf, doorzichtig materiaal met een dikte van ten minste 4 mm zijn gemaakt. Verticaal openende zijruiten mogen worden vervangen door horizontaal schuivende ruiten. Als de originele ruiten worden vervangen, mogen ook de raamregelaars worden verwijderd.

## **b) Passagiersruimte/cockpit**

### **Klasse 21:**

Passagierscompartiment mag worden vrijgegeven in overeenstemming met Gr. A Art. 255 5.7.3 Annex J (ISG) 2019.

### **2.9-2.11**

n.v.t.

### **2.12 Smeersysteem**

#### **Klasse 21:**

De oliekoeler moet in de voorste eindplaat onder het midden van de wielnaaf worden geplaatst.

### **2.13-2.14**

n.v.t.

## **Deel 3 Systemen/tekeningen**

N.V.T.