



Klasse Reglement 2025

voor het
Nederlands Kampioenschap
HARC 82-90

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Touring Cars voor Auto's uit de jaren 1982-1990 (verder te noemen NK HARC 82-90) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Dit Kampioenschap is ingesteld door de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van het Kampioenschap en is met inachtneming van artikel 6 van dit reglement, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK HARC 82-90 2025 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de KNAF.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HARC 82-90 is toegestaan met Auto's conform de FIA Code Sportif International, Annexe K 2025 (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen J1 en J2 van 1982 tot en met 1990 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik FIA Historical Technical Passport (hierna te noemen FIA HTP) of een HARC-HCP is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere Auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC.

2.1a Toegelaten Auto's

De Deelnemer dient te beschikken over een geldig FIA HTP of HARC HCP behorend bij de Auto.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK HARC 82-90:

Bij aanvang 1^{ste} race:

Eerste pagina van het HARC HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse groep N of groep A.

Bij aanvang 2^{de} daaropvolgende seizoen:

HARC HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's

Bij aanvang 3^{de} daaropvolgende seizoen:

Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

2.1b Toegelaten Deelnemers

Deelnemers aan het HARC NK 82-90 Kampioenschap dienen lid te zijn van de HARC.

2.2 Indeling NK HARC 82-90

Voor de klasse NK HARC 82-90 wordt ingedeeld conform FIA Annexe K. De juiste Subklasse indeling van een Auto is vermeld in het FIA HTP of het HARC-HCP.

Indeling Auto type:

Touring (T):	FIA homologatie group N
Competition touring (CT):	FIA homologatie group A
Non-Championship (NC):	alleen op uitnodiging

Periode Indeling

Periode J1	1/1/1982 – 31/12/1985
Periode J2	1/1/1986 – 31/12/1990

De FIA homologatie datum is hierbij leidend.

Cilinderinhoud indeling

	J1	J2
Tot 1600 cc	30	40
1600 – 2000 cc	32	42
Meer dan 2000 cc	34	44

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT 30. Hierdoor ontstaat de volgende indeling van de subklassen:

NK HARC 82-90	T		CT	
	J1	J2	J1	J2
Tot 1600 cc	T 30	T 40	CT 30	CT 40
1600-2000cc	T 32	T 42	CT 32	CT 42
Meer dan 2000 cc	T 34	T 44	CT 34	CT 44

Als blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 7 Auto's, dan worden de periodes J1 en J2, samengevoegd voor het hele seizoen.

Elke Rijder verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

FIA Group B en overige Auto's

Naast de officiële klasse indeling behoudt het HARC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende Auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-

Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de klassen coördinator.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art 2.1a. Deze Deelnemers komen **NIET** in aanmerking voor het Kampioenschap en de podium ceremonie.

Toegestane afwijkingen voor groep N

Ten opzichte van de originele groep N homologatie zijn de volgende afwijkingen toegestaan:

1. Verwijderen van alle binnen bekleding
2. Verwijderen van alle stoelen en banken, de rijdersstoel moet worden vervangen door een FIA gehomologeerde racestoel.
3. De handrem en alle bijbehorende onderdelen hoeven niet aanwezig te zijn
4. Het minimale gewicht is zoals vermeld in de FIA homologatie van de desbetreffende Auto. Het minimale gewicht is zonder de Rijder.

Een Auto met een FIA HTP als groep A homologatie, waarbij uitsluitend bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de FIA groep N homologatie, wordt ingedeeld als FIA groep N.

Uitvoering Mazda MX5, CT40

De Auto's moeten voldoen aan de "Technical Regulations" van de "MX-5 UK CUP", uit 1989, pagina's 9 t/m 12, met uitzondering van:

- Schokbrekers, merk is vrij, mits conform FIA Appendix K.
- Wielen, merk en type vrij, spacers mogen gebruikt worden mits de spoorbreedte niet wordt beïnvloed. Maximale afmetingen conform FIA Appendix K.
- Remblokken, merk en type vrij, remoppervlak mag niet afwijken.
- Uitlaatsysteem, uitlaatspruitstuk origineel, einddempers vrij mits voldoen aan de geluidseisen. De einddemper moet op dezelfde plaats de Auto verlaten als het origineel. Als vervanging is toegestaan om een uitlaatspruit te gebruiken van IL Motorsport onderdeelnummer: NA0-701312-IL
- Rijders stoel conform FIA Appendix K
- Banden zie artikel 2.3 van dit reglement.

Auto's die geen FIA Homologatie en FIA HTP hebben worden ingedeeld volgens de HARC Historic Car Pass, en het minimum gewicht in dit HARC HCP is bindend.

Bij een eerste inschrijving met een HARC HCP zal het gewicht bij het eerste evenement bepaald worden door het hoofd TC.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde Auto's de diameter mag maximaal 2 inch groter zijn dan de kleinste gehomologeerde. De velgbreedte mag maximaal 2 inch groter zijn de smalste gehomologeerde velgbreedte.

2.3a Voor Auto's uit de perioden J1 en J2 alleen banden met een DOT markering toegestaan

- 1.) De banden dienen van het merk Hankook te zijn (banden sponsor NK HARC 82-90 2025).
- 2.) Als de betreffende banden niet voorradig/leverbaar zijn mogen banden van een ander merk worden gebruikt.

In dit laatste geval dient e.e.a. minimaal één week van tevoren te worden gemeld bij de klassencoördinator, waarna deze dit verzoek ter goedkeuring voorlegt aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

Alleen voor Auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen reglement. Als dit niet de voorgeschreven banden zijn zoals hierboven beschreven, kan alleen worden deelgenomen in de Non-Championship klasse.

Voor invités die meerijden vanuit NL, is alleen een uitzondering mogelijk, indien e.e.a. minimaal één week van tevoren wordt gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende Auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd op een voor achteropkomende Auto's goed zichtbare plaats.

De Auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, aan zowel de voor- als achterzijde en aan beide zijden.

2.5 Rolkooien

Alle Auto's zonder een FIA HTP moeten voorzien zijn van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een kooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

2.6 Ingeschreven Auto

Er kan slechts worden deelgenomen met Auto's zoals beschreven in artikel 2.2 van dit reglement. Per Evenement mag een Rijder slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van de Sportcommissarissen in overleg met de klassen coördinator en de Wedstrijdleider van het Evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie van het FIA HTP of HARC-HCP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, zie ook Artikel art.2.1a van dit reglement.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of HARC-HCP te kunnen worden getoond, zoals vermeld in artikel 2.1 en 2.1a van dit reglement.

De Auto's dienen tijdens een Evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2025 van toepassing.

De Wedstrijdleider en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de Auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de Deelnemer/inschrijver.

2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook FIA appendix K Artikel 3.5 en 3.6 en de Appendix II t/m VIII

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de Rijders wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle Rijders moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele Rijders vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de Wedstrijdleider.

2.9 Schade

Alle Auto's moeten schoon en schade vrij worden aangeboden bij de technische keuring. Indien de schade is ontstaan tijdens een Evenement dan moet de Auto opnieuw ter keuring worden aangeboden, met mogelijke uitsluiting van het Evenement.

2.10 FHR systeem

Het dragen van een FHR systeem is verplicht conform FIA Technical list #29, deze moet gedragen worden conform de instructies van de fabrikant.

2.11 Raamnet

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een raamnet zoals beschreven in de FIA Appendix J art 253, artikel 11 "Windows/Nets".

2.12 Brandblusser

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een goedgekeurde brandblusser volgens FIA Annex K artikel 5.7. In het geval dat een handblusser wordt gebruikt, mag de blokkeerpin aanwezig zijn, dit om voortijdig activatie te voorkomen.

2.13 Montage van camera's e.d. in de Auto

Een camera moet op een deugdelijke manier bevestigd zijn aan de rolkooi met behulp van de meegeleverde klem, waarbij deze binnen de contouren van de rolkooi moet blijven. Verder moet de behuizing extra gezekerd zijn met behulp van een metalen band of kabel. Andere elektronische apparatuur is alleen toegestaan indien deze onwrikbaar gemonteerd is in de Auto. Dit alles ter beoordeling van de TC.

2.14 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK HARC 82-90 deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van het NK HARC 82-90 aan de Rijders worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de Auto's is vrij, mits niet in strijd met artikel 10.6 en artikel 16 van de FIA Code Sportif International en het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden, artikel 11 van het KNAF Reglementen Boek 2025. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de Auto's claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- De ruimte direct boven de wielkast 4 stuks van 100 x150 mm
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de Wedstrijdleiding, waarna een passende straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het NK HARC 82-90, dit ter beoordeling van de Wedstrijdleider en/of organisator. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/Rijders, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

2.15 Transponders

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

2.16 Alternatieve brandstoffen

In het kader van vergroening is het toegestaan om alternatieve brandstof te gebruiken van het merk Ecomaxx, type **classic car fuel**. Hiervoor is goedkeuring nodig van de klassen coördinator en de TC, minstens één week voor de aanvang van een Evenement.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor Evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HARC 82-90 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het Evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten.
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleider kan afwijken van deze standaardafspraken, als deze onmogelijk zijn binnen een Evenement.
- In de Rijdersbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten Deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK HARC 82-90 staat open voor Deelnemers met:

- Een geldige KNAF EU licentie of hoger
- Een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo), of een hogere licentie.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet EU ASN, maar geautoriseerd door een EU ASN.

3.2 Regeling deelname twee Deelnemers (equipe) met één Auto

Wanneer een Auto door twee Rijders wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke Rijder in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de klassen coördinator en het Wedstrijdsecretariaat te worden doorgegeven. Na goedkeuring door de Sportcommissarissen zal deze verandering definitief zijn. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft. Alleen de reguliere geregistreerde Rijder kan in aanmerking komen voor punten.

3.3 Kwalificatie voor Rijders

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor Auto's met twee Rijders (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Rijders. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een Auto -ongeacht het aantal Rijders- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de Rijder / de equipe een schriftelijk verzoek indienen via Wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het NK HARC 82-90 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane Auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het NK HARC 82-90, dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de Rijders die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele Rijder wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de Rijder: de snelste incidentele Rijder in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer Auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van de HARC op verzoek van de incidentele Rijder die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele Rijder in de plaats is getreden van een inschrijver/Rijder met een package deal.

3.4 Rijders Briefing

Deelname aan een door of namens de Wedstrijdleider te houden Rijders Briefing is verplicht. Afwezigheid zal worden bestraft.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het Evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens anders vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere Deelnemer dient deze geluidslimieten te allen tijde te respecteren in het belang van de andere Deelnemers, het Kampioenschap en de (Nederlandse) Autosport in het algemeen.

Een Rijder bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het Kampioenschap.

3.6 Gebruik code 60

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleider, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een code 60, tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het Kampioenschap (NK)

Alle Rijders die via de HARC website zijn geregistreerd voor deelname krijgen individueel punten toegekend, naar gelang de indeling in subklassen zoals beschreven in artikel 2.2 van dit reglement. Voor de Rijders die als equipe willen meedingen voor het Kampioenschap moeten dit vooraf aan hun eerste Evenement van het seizoen kenbaar maken aan de klassen coördinator, zij krijgen dan als equipe punten toegekend.

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 (deel 1) van het Autorensport Reglement Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race met een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde Rijder tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden hebben afgelegd.

Als er twee of minder Rijders in een klasse zijn is de tijd dat de Rijder aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per subklasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door Sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor subklassen met drie of meer Rijders

1^e in de klasse 10 punten

2^e in de klasse 8 punten

3^e in de klasse 6 punten
4^e in de klasse 5 punten
5^e in de klasse 4 punten
6^e in de klasse 3 punten
7^e in de klasse 2 punten
Aan alle andere geklasseerde Rijders: 1 punt

Voor subklassen met één of twee Rijders

1^e in de klasse 5 punten
2^e in de klasse 4 punten

Elke Rijder die tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden heeft afgelegd óf - als er twee of minder Rijders in een klasse zijn - elke Rijder die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte Rijder in zijn subklasse.

Ingeval het NK HARC 82-90 in een race rijdt waarin ook Rijders aan een ander Kampioenschap deelnemen, zal een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de Rijders voorkomen die aan het NK HARC 82-90 deelnemen. De registratie van een Rijder is bepalend voor de deelname aan het NK HARC 82-90.

Een equipe van twee Rijders die het gehele seizoen een Auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het Kampioenschap. De samenstelling van het equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een Rijder niet alle wedstrijden/races van het Kampioenschap in dezelfde Auto rijdt, zal de Rijder indien de Auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een Rijder in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op, dan wel via de website van het NK HARC 82-90

Het algemeen klassement wordt bepaald door de in de subklasse behaalde punten van alle Rijders aan de NK HARC 82-90

4.3 Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.

Als een Rijder meer dan één keer wordt bestraft binnen een seizoen voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het Kampioenschap komen te vervallen. Dit ter beoordeling van de Sportcommissarissen.

4.4 Nederlands Kampioenschap NK HARC 82-90

De Rijder die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen NK HARC 82-90 Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het Kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per subklasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke subklasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen NK HARC '82-90 in de klasse ...** waarbij de naam van de subklasse wordt vermeld.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

Wedstrijdkalender voor het algemeen klassement en het Nederlands Kampioenschap 2025:

<i>Zandvoort Historic Trophy</i>	<i>31-05-2025</i>
<i>Historic Grandprix Zandvoort</i>	<i>20-06-2025</i>
<i>Zolder Superprix</i>	<i>11-07-2025</i>
<i>Finale Races TT Circuit Assen</i>	<i>25-10-2025</i>

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2025 en het Autorensport Reglement Nationaal. De Supplementary Regulations die van toepassing zijn op het Evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de Wedstrijdleider in samenspraak met de Sportcommissarissen een beslissing.

Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Zwanenburgerdijk 296
1161 NL Zwanenburg

